



## TIEA E-News 4810

จุดสารข่าว สมาคมไฟฟ้าแสงสว่างแห่งประเทศไทย

Illuminating Engineering Association of Thailand NEWSLETTER

September 30, 2005

\*\*\*\*\* Part 1 : Lighting NEWS ภาค 1 ข่าววงการแสงสว่าง

1. งานอบรมและทัศนศึกษาหลักสูตรอุปกรณ์ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง

เมื่อวันที่ 26-27 สิงหาคม และ 1-2 กันยายน 2548 ทางสมาคมไฟฟ้าแสงสว่างแห่งประเทศไทยได้จัด “การอบรมและทัศนศึกษาหลักสูตรอุปกรณ์” โดยในวันงานได้มีการบรรยายและทัศนศึกษาเรื่องพื้นฐานหลอดไฟ ณ บริษัท ฟิลิปส์อิเล็กทรอนิกส์ (ประเทศไทย) จำกัด, เรื่องพื้นฐานโคมไฟภายในอาคาร ณ อาคารเซ็นทรัลเวิลด์, เรื่องพื้นฐานโคมไฟภายนอกอาคาร ณ บริษัท วินิค จำกัด และเรื่องทฤษฎีการทดสอบด้านแสง ณ สถาบันไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ โดยมีผู้ให้ความสนใจจำนวนมาก



2. งานประชุมใหญ่สามัญประจำปี 2548

สมาคมไฟฟ้าแสงสว่างแห่งประเทศไทย ขอเรียนเชิญท่านสมาชิกและผู้สนใจเข้าร่วมประชุมใหญ่สามัญประจำปี 2548 ในวันศุกร์ที่ 25 พฤศจิกายน 2548 เวลา 11.00-16.00 น. ณ ห้องแกรนด์บอลรูม โรงแรมเซ็นจูรี่ปาร์ค โดยไม่เสียค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น โดยมีกำหนดการดังนี้

- 11.00 - 12.00 น. สมาชิกลงทะเบียน รับประทานอาหารกลางวัน และเยี่ยมชมบูธผลิตภัณฑ์แสงสว่าง
- 12.00 - 12.30 น. ฉาย power point ภาพกิจกรรมในปี 2547-2548 ของสมาคมฯ
- 12.30 - 13.30 น. พิธีเปิด และ กล่าวต้อนรับโดย รศ.ดร.ชำนาญ ห่อเกียรติ (นายกสมาคมฯ)
  - วาระที่ 1 รับรองรายงานการประชุมประจำปี 2547
  - วาระที่ 2 รายงานผลการดำเนินงาน โดย รศ.ดร.ชำนาญ ห่อเกียรติ และคุณพิสัมพันธ์ ธีรวสิน
  - วาระที่ 3 แลกงบบการเงินของสมาคมฯ โดย คุณนภาพร วิมลอนุพงษ์ (เหรียญก)
  - วาระที่ 4 แต่งตั้งผู้ตรวจสอบบัญชี
  - วาระที่ 5 พิธีมอบใบประกาศนียบัตรขอบคุณคณะกรรมการจัดทำมาตรฐาน
    - มาตรฐานไฟถนน
    - มาตรฐานระดับความส่องสว่างภายในและภายนอกอาคาร
    - มาตรฐานไฟเตือนสิ่งกีดขวางและอันตราย
  - วาระที่ 6 แนะนำคณะกรรมการบริหารชุดใหม่
- 13.00 - 13.30 น. พิธีมอบรางวัลการประกวดโคมไฟประสิทธิภาพสูงปี 2548
- 13.30 - 14.30 น. บรรยายพิเศษ เรื่อง เศรษฐกิจกับผลกระทบอุตสาหกรรมแสงสว่างในปีหน้า (บรรยายโดย คุณปกรณ์ บริมาสพร บริษัท ไท่ตั้ง แอนด์ อีควิปเมนท์ จำกัด)
- 14.30 - 15.00 น. พักรับน้ำชา/กาแฟ และเยี่ยมชมบูธผลิตภัณฑ์แสงสว่าง

- 15.00 – 16.00 น. บรรยายพิเศษ เรื่อง แนวโน้มของการกำหนด Spec โคมไฟที่ใช้ในงานในอนาคต (บรรยายโดย คุณวิศุทธิ์ เซาว์ว่องเลิศ บริษัท อินเทอร์เน็ตส์ ไลท์ติ้ง จำกัด)
- 16.00 น. ปิคการประชุม

ท่านที่สนใจสามารถติดต่อสอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่

สมาคมไฟฟ้าแสงสว่างแห่งประเทศไทย

487 ชั้น 3 อาคารว.ส.ท. ซ.รามคำแหง 39 ถ.รามคำแหง แขวงวังทองหลาง เขตวังทองหลาง กรุงเทพฯ 10310

โทรศัพท์ : 0-2935-6905 โทรสาร : 0-2935-6569 E-mail : tiea\_association@hotmail.com

### 3. ข่าวกำหนดเหตุการณ์สำคัญด้านแสงสว่าง

Event	Date	Place	Website	Detail/Tel/Fax/E-mail
24th ANNUAL IESNA Street and Area Lighting Conference	October 2-5, 2005	Manchester Grand Hyatt Hotel San Diego, California	www.iesna.org	Tel : (212) 2485000 ext 117 Fax : (212) 2485017
Hong Kong International Lighting Fair 2005	October 26-29,2005	Hong Kong Convention & Exhibition Centre, Hong Kong	www.hklightingfair.com	E-mail : hktcd@tdc.org.hk
IESNA CENTENNIAL CONFERENCE	January 8-10, 2006	New York Marriott Marquis Hotel, New york	www.iesna.org	Tel : (212) 2485000 ext 117 Fax : (212) 2485017
Guangzhou International Lighting Exhibition + Electrical Building Technology China	8 -11 June 2006	Guangzhou, China	www.messefrankfurt.com	Tel : +49 69 75 75-0 fax : +49 69 75 75-64 33

### 4. กฟผ.ยื่นปรับเพิ่มค่าไฟรอบใหม่ยึดต้นทุนเชื้อเพลิงล่วงหน้า -รอกระทรวงพลังงานชี้ขาด

ผู้ว่าฯ กฟผ.ยื่นปรับค่าไฟฟารอบใหม่เดือนตุลาคมจะคำนวณจากต้นทุนเชื้อเพลิงล่วงหน้าเป็นรายเดือน เพื่อสะท้อนความเป็นจริง หากเดือนใดคาดการณ์สูงและราคาเชื้อเพลิงต่ำกว่าคาดจะชดเชยปรับลดให้เดือนต่อไป

นายไกรสิทธิ์ วรรณสุต กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท กฟผ. จำกัด (มหาชน) กล่าวว่า การคำนวณอัตราค่าไฟฟารอบตั้งแต่เดือนตุลาคม เป็นต้นไปนั้น จะเปลี่ยนแปลงไปจากเดิม ด้วยการคำนวณค่าเชื้อเพลิงในการผลิตไฟฟ้าล่วงหน้า 4 เดือน จากเดิมที่ กฟผ. จะคำนวณจากต้นทุนย้อนหลัง 4 เดือน ก่อนที่จะประกาศค่าไฟฟ้าผันแปรอัตโนมัติ (เอฟที) แต่ในงวดใหม่ กฟผ. จะเป็นผู้จ่ายเงินค่าเชื้อเพลิงที่จะนำมาคิดในส่วนของค่าเอฟทีให้ก่อน ในขณะที่เดียวกัน หากค่าไฟรอบใหม่คำนวณค่าเอฟทีสูงเกินจากความเป็นจริง ก็จะนำไปลบกับ 4 เดือนข้างหน้าแทน สำหรับสูตรค่าไฟฟ้าใหม่จะประกอบด้วย ค่าไฟฟ้าฐานที่ระดับ 2.25 บาท/หน่วย รวมกับค่าเอฟที เดิม 46.83 สต./หน่วย หรือรวมเป็นค่าไฟฟ้าฐาน 2.72 บาท/หน่วย โดยในเดือนตุลาคมนี้ จะมีการใช้สูตรค่าเอฟที ที่เริ่มจากศูนย์ ซึ่งนำไปจจัยในเรื่องค่าเชื้อเพลิงเท่านั้นมาคำนวณ โดยไม่มีการนำอัตราแลกเปลี่ยนและอัตราเงินเพื่อเข้ามารวมด้วย ซึ่งจะสะท้อนต้นทุนที่แท้จริง ดังนั้น จะสะท้อนต้นทุนเป็นรายเดือนต่อค่าไฟฟ้าที่ต้องจัดเก็บจากประชาชน

แหล่งข่าวจาก บริษัท กฟผ. จำกัด (มหาชน) กล่าวว่า ขณะนี้ต้องรอการตัดสินใจจากกระทรวงพลังงานถึงการปรับสูตรค่าไฟฟ้าให้ชัดเจนอีกครั้ง ระหว่างค่าไฟฟ้าฐานที่ 2.25 บาท/หน่วย บวกกับค่าเอฟทีเก่า 46.83 สต./หน่วย หลังจากนั้น จะคิดค่าเอฟทีใหม่ที่ศูนย์ ซึ่งหากคำนวณต้นทุนเชื้อเพลิงที่มีขึ้นลงก็จะนำไปบวกและลบกับค่าเอฟทีเดิม หรือจะเลือกวิธีปรับค่าไฟฟ้าฐาน 2.72 บาท/หน่วย แล้วเริ่มนับค่าเอฟทีเป็นศูนย์ โดยยืนยันว่าจะไม่ว่าด้วยวิธีใดประชาชนก็จ่ายเท่าเดิม แต่สิ่งที่จะเปลี่ยนแปลงแน่นอนคือ การคิดค่าเชื้อเพลิงจะตรงรอบมากขึ้น ต่างจากที่ กฟผ. จะแบกรับภาระไปก่อน 4 เดือน (ที่มา : หนังสือพิมพ์กรุงเทพธุรกิจ 8 กันยายน 2548 )

## 5. ไทยเป็นเจ้าภาพประชุม APEC ด้านพลังงาน ภูเก็ตเทคโนโลยี นำถ่านหินผลิตไฟฟ้าปลอดภัย

ศูนย์ข่าวภาคเหนือ – APEC เตรียมสัมมนาวิชาการ ด้านพลังงานสะอาดระดับโลกที่ลำปาง มีผู้เชี่ยวชาญจาก 21 ประเทศสมาชิกเข้าร่วมหวังกระตุ้นให้เกิดความตื่นตัวในการนำถ่านหินมาใช้ผลิตไฟฟ้าด้วยเทคโนโลยีสมัยใหม่ที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

นายสหัช รักैया รองผู้จัดการใหญ่เชื้อเพลิง บริษัท กฟผ.จำกัด (มหาชน) เปิดเผยว่า ในระหว่างวันที่ 7-9 ธ.ค.48 ทาง APEC ได้เห็นชอบให้ประเทศไทยเป็นเจ้าภาพจัดการประชุม “APEC Clean Fossil Energy Technical and Policy Seminar 2005” โดยที่กระทรวงพลังงานร่วมกับ กฟผ.เป็นเจ้าภาพจัดการประชุมดังกล่าวในนามประเทศไทยที่โรงแรมเวียงลอคอร์ จังหวัดลำปาง มีผู้แทนด้านพลังงานจากสมาชิกเขตเศรษฐกิจ APEC จำนวน 21 ประเทศเข้าร่วมการประชุม สำหรับการประชุมนี้นี้จะเป็นการสัมมนาเชิงวิชาการ และนโยบายพลังงานสะอาดในกลุ่มเศรษฐกิจของ APEC ด้านพลังงาน ช่วงสองวันแรกของการสัมมนาจะเป็นหัวข้อเกี่ยวกับเทคโนโลยีการใช้ประโยชน์และพลังงานสะอาดจากถ่านหิน ส่วนวันสุดท้ายจะเป็นการนำคณะผู้ร่วมสัมมนาเยี่ยมชมการดำเนินงานของเหมืองแม่เมาะที่ผลิตถ่านหินป้อนโรงไฟฟ้าโดยให้ความสำคัญกับสิ่งแวดล้อมและชมโรงไฟฟ้าแม่เมาะที่มีการติดตั้งเครื่องกำจัดก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์กับทุกหน่วยผลิต

รองผู้จัดการใหญ่เชื้อเพลิง กฟผ.กล่าวว่า การจัดการประชุมในครั้งนี้ต้องการสร้างความเชื่อมั่นว่าถ่านหินซึ่งเป็นเชื้อเพลิงชนิดหนึ่งที่ใช้ผลิตกระแสไฟฟ้าด้วยเทคโนโลยีที่มีอยู่ในปัจจุบันสามารถควบคุมไม่ให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมได้ ดังจะเห็นได้จากการใช้ถ่านหินผลิตกระแสไฟฟ้าในประเทศอื่นๆ ที่มีการใช้เทคโนโลยีก็สามารถใช้ถ่านหินเป็นเชื้อเพลิงผลิตกระแสไฟฟ้าได้เป็นจำนวนมาก โดยไม่ส่งผลกระทบต่อประชาชนเลย “การประชุมครั้งนี้จะเน้นการนำเสนอผลงานวิจัย การค้นคว้าและพัฒนาใหม่ๆ ที่เปลี่ยนโฉมหน้าการนำถ่านหินไปใช้งานด้วยเทคโนโลยีใหม่ เช่น การสลายถ่านหินให้เป็นก๊าซก่อนแล้วนำไปสังเคราะห์ให้เป็นเชื้อเพลิงผลิตกระแสไฟฟ้า เป็นต้น โดยทุกวันนี้เทคโนโลยีนี้มีการใช้เชิงพาณิชย์ที่อเมริกาแล้ว ซึ่งเป็นเทคโนโลยีที่ดี เพราะสามารถดึงคาร์บอนไดออกไซด์ออกจากกระแสไอเสียได้ด้วย เป็นหนทางหนึ่งที่จะช่วยลดการเกิดปัญหาภาวะเรือนกระจก” นายสหัชกล่าววอนึ่ง สำหรับ “APEC Clean Fossil Energy Technical and Policy Seminar” เป็นการสัมมนาโดยผู้เชี่ยวชาญพลังงานฟอสซิลสะอาดที่เป็นคณะทำงานย่อยด้านพลังงาน APEC Energy Working Group-EWG ซึ่งตามปกติจะมีการหมุนเวียนกันเป็นเจ้าภาพในกลุ่มประเทศสมาชิก การจัดการประชุมในครั้งนี้เป็นครั้งที่ 13 โดยครั้งล่าสุดจัดขึ้นที่เมืองเซบู ประเทศฟิลิปปินส์ เมื่อเดือนมกราคมที่ผ่านมา (ที่มา : หนังสือพิมพ์ผู้จัดการ 27 กันยายน 2548)

## 6. เนเธอร์แลนด์ผลิตเซลล์แสงแดด รับมืออีก 20 ปีโลกขาดแคลนไฟฟ้า

ปัจจุบันพลังงานที่ "ดวงอาทิตย์" ส่งมาให้โลกอยู่ในระดับประมาณ 1 กิโลวัตต์ต่อตารางเมตร "พลังงานแสงแดด" จัดเป็น "ต้นน้ำ" ของกระบวนการใช้และเก็บพลังงานของโลก

"เซลล์แสงแดด" ซึ่งปัจจุบันมีอยู่ในท้องตลาด และสามารถให้พลังงานไฟฟ้าจากแสงแดดโดยตรงด้วยประสิทธิภาพราว 15% เป็นกระบวนการใช้พลังงานแสงอย่างมีประสิทธิภาพที่สุด เพราะเป็นกระบวนการขั้นเดียว และสามารถผลิตไฟฟ้าให้กินและเก็บไว้ในแบตเตอรี่อย่างพอใช้ในระบกกักได้ ปัจจุบันราคาของเซลล์แสงแดดยังสูงเกินไปสำหรับการลงทุนเพื่อผลิตไฟฟ้า ทรายแดดที่เชื้อเพลิงที่มีอยู่ในโลก เช่น น้ำมันและถ่านหินยังไม่หมด อย่างไรก็ตาม ภายใต้อายุ 15-20 ปีข้างหน้าประชากรโลกจะเพิ่มมากขึ้นและเมื่อคุณด้วยระดับความเป็นอยู่ที่สูงขึ้น การใช้ไฟฟ้าจะมากขึ้น ทำให้เชื้อเพลิงของโลกรวมทั้งป่าไม้จะไม่พอต่อการเอามาเผาทำไฟฟ้าทั่วโลกจึงจำเป็นต้องใช้เซลล์แสงแดดอย่างหลีกเลี่ยงไม่ได้เมื่อเชื้อเพลิงจวนหมด หรือแย่งกันจนราคาสูงเกินไป

กล่าวสำหรับ "ประเทศไทย" หากสามารถผลิตเซลล์แสงแดดได้เอง จะไม่ต้องซื้อเซลล์แสงแดด และไม่ต้องจ่ายค่าทรัพย์สินทางปัญญาให้ต่างประเทศ ถ้าไทยสามารถผลิต "ซิลิคอน" จากแคลไซต์ในราคาถูก ไทยจะมีรายได้จากการขาย "ซิลิคอน" ที่จำเป็นต้องใช้ปริมาณมหาศาลในการผลิตเซลล์แสงแดดและในอุตสาหกรรมที่ต้องใช้ "ซิลิคอนชิพ" เป็นที่ทราบกันดีว่า "สารกึ่งตัวนำ" อื่นๆ จะสามารถนำมาผลิตเป็นเซลล์แสงแดดที่มีประสิทธิภาพสูงกว่าซิลิคอนมาก แต่เนื่องจากราคาของสารเหล่านี้แพงกว่าซิลิคอน ซิลิคอนจึงมีข้อได้เปรียบในการนำมาผลิตเป็นเซลล์แสงแดดมากกว่าสารกึ่งตัวนำอื่นๆ เพราะเป็นธาตุในโลกรวมที่มีปริมาณเป็นอันดับ 2 รองจากออกซิเจนและไม่มีใครเป็นเจ้าของสำหรับประเทศไทย ความต้องการพลังงานในยุคสมัยอีก 20 ปีข้างหน้าเมื่อประชากรมากขึ้นและระดับความเป็นอยู่สูงขึ้น ก็คงต้องใช้เซลล์แสงแดดคิดเป็นพื้นที่ประมาณ 5 แสนไร่ ซิลิคอนเป็นธาตุอยู่ในสภาพ "ซิลิกา" ในทราย ควอตซ์ ฯลฯ และสำคัญที่สุดคือที่อยู่ในแคลไซต์ ดังนั้นประเทศไทยเรามีจุดแข็งตรงที่เรามีซิลิกา มีแคลไซต์ในปริมาณมาก ดันทุนจึงถูก กอปรกับซิลิกาในแคลไซต์เป็นในรูปแบบก้อนเล็ก 3-4 ไมครอนที่

สะดวกต่อการใช้ในกระบวนการแปลงสภาพจากซิลิคอนเป็นซิลิคอนตามต้องการ นอกจากเหตุผลทางเทคนิคดังกล่าวแล้ว ก็จะมีคุณประโยชน์ต่อชาวนาไทยที่จะมีผลผลิตราคาดี คือ แกลบเพิ่มจากราคาข้าวด้วย ดังนั้นจึงเป็นเรื่องที่ท้าทายอย่างยิ่งสำหรับประเทศไทยว่าจะสามารถทำเป้าหมาย 2 ประการต่อไปนี้ให้เป็นจริงใน 20 ปีได้หรือไม่ นั่นคือ..

1. สร้างเทคโนโลยีการสกัดซิลิคอนจากแกลบให้ได้ซิลิคอนคุณภาพสูงในราคาถูกกว่าคนอื่น
2. พัฒนาเทคโนโลยีการสร้างการผลิตเซลล์แสงแดดให้ได้ประสิทธิภาพสูงกว่าและในราคาที่ถูกลง

จึงขอเสนอให้ภาครัฐจัดตั้ง "สถาบันและกองทุนพัฒนาเทคโนโลยีเพื่อผลิตเซลล์แสงแดดไทยจากแกลบ" โดยมีความมั่นใจว่าเมื่อได้ตั้งสถาบันและมีการสนับสนุนด้วยกองทุนฯ แล้ว เรามีความเชื่อมั่นว่าจะทำให้บรรลุผลทั้ง 2 ประการภายใน 20 ปี จะได้เห็นผลชัดเจน อีกทั้งเป็นการทำงานเชิงรุกเพื่อแก้ปัญหาการขาดแคลนพลังงานไฟฟ้าในระยะยาวอีกด้วย ข้อมูล : คัดย่อจากบทความของนายวิโรจน์ ตันตราภรณ์ อนุกรรมการสร้างความตระหนักในวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี (ที่มา : หนังสือพิมพ์ข่าวสด 27 กันยายน 2548)

**7. รถเปลี่ยนใช้แก๊ส ตรวจสอบอย่างไร**

การที่ราคาน้ำมันดิบโลกปรับตัวขึ้นสูง กอปรกับหน่วยกลั่นมีไม่เพียงพอรองรับกับปริมาณความต้องการน้ำมันสำเร็จรูป ทำให้ราคาน้ำมันแก๊สโซลีนหรือน้ำมันเบนซินขึ้นราคา ซึ่งเทียบย้อนหลังกับปี 2546 ราคาแตกต่างกันกว่าเท่าตัว ส่งผลให้ผู้บริโภคเบนซินไม่น้อยได้ปรับปรุงระบบเชื้อเพลิงให้กับยานยนต์ โดยไปใช้แก๊สหุงต้มหรือแอลเอ็นจีเหมือนกับที่รถแท็กซี่นิยมใช้กัน หรือหันไปแก๊สธรรมชาติหรือเอ็นจีวีแทน จะใช้น้ำมันเบนซิน การปรับปรุงดังกล่าวนิยมใช้สองระบบ คือ รถใช้แก๊สหรือน้ำมันเบนซินได้ในเวลาเดียวกัน หรือบางรายอาจเลือกใช้แก๊สเพียงอย่างเดียว ปัญหาข้อกฎหมายอาจจะติดตามมาหากรถยนต์นั้นมีอายุครบเกณฑ์ต้องตรวจสอบ หรือปรับเปลี่ยนระบบขณะที่ยังอายุเกิน 7 ปีแล้ว ข้อกฎหมายก็คือ รถที่เปลี่ยนหรือเพิ่มระบบแก๊สจะต่อทะเบียนหรือเสียภาษีประจำปีได้หรือไม่ อย่างไร เพราะไม่มีความชัดเจน ไม่มีมาตรฐานการตรวจสอบ รวมทั้งไม่มีแนวให้ผู้ประกอบการรับตรวจสอบรถยนต์ปฏิบัติอย่างชัดเจน กรมการขนส่งทางบกมีหน้าที่รับผิดชอบการตรวจสอบรถ ทั้งรถที่จดทะเบียนตามพระราชบัญญัติ การขนส่งทางบก พ.ศ. 2522 และตามพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. 2522 รถที่จะนำมาใช้ในการขนส่งตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. 2522 หรือ นำมาจดทะเบียนตามพระราชบัญญัติรถยนต์พ.ศ. 2522 จะต้องมีความมั่นคง แข็งแรง มีลักษณะ ขนาด และเครื่องอุปกรณ์ส่วนควบของรถ ถูกต้องตามที่กำหนดไว้ในกฎกระทรวง ทั้งนี้ เพื่อความปลอดภัยของผู้ขับรถ ผู้โดยสารไปกับรถคันนั้น ผู้ขับขี่รถคันอื่น ๆ คนเดินถนน รวมทั้งสภาพแวดล้อมต่าง ๆ ซึ่งประเด็นที่ต้องการชี้ให้เห็นในที่นี้ก็คือ เรามีกฎกระทรวงว่าด้วยความถูกต้อง หรือเรามีข้อกำหนดมารองรับการใช้ 2 ระบบ หรือการเปลี่ยนจากระบบเบนซินเป็นแก๊สแล้วหรือไม่ เรื่องของการตรวจสอบก็ได้วางหลักไว้ว่า รถที่ไม่สามารถตรวจสอบในสถานตรวจสอบรถเอกชน คือ รถที่ดัดแปลงสภาพผิดไปจากที่ได้จดทะเบียนไว้ อาทิ รถที่เปลี่ยนสี หรือเปลี่ยนแปลงตัวรถ หรือส่วนใดส่วนหนึ่งของรถให้ผิดไปจากรายการที่จดทะเบียนไว้ในสมุดคู่มือทะเบียนรถ เช่น ได้เปลี่ยนเครื่องยนต์ เปลี่ยนลักษณะรถ เปลี่ยนชนิดน้ำมันเชื้อเพลิง นั้นหมายถึงว่าต้องนำรถไปตรวจสอบสภาพที่หน่วยงานของกรมการขนส่งทางบกเท่านั้น และหากเป็นเช่นนี้ กรมเองมีกฎหรือระเบียบเฉพาะมารองรับหรือยัง และจะมีโอกาสมากน้อยเพียงใดที่จะยกเว้นข้อกฎหมายให้สถานตรวจสอบรถเอกชน สามารถรับตรวจสอบรถได้กรณีเปลี่ยนชนิดน้ำมันเชื้อเพลิง และหรือรถใช้เชื้อเพลิงทั้งสองระบบ เราเห็นว่าในอนาคตหากประชาชนส่วนใหญ่ นำรถไปปรับเปลี่ยนหรือหันมาใช้แก๊สเพิ่มมากขึ้น อาจเกิดปัญหาในการปฏิบัติได้ จึงเสนอความเห็นว่าการขนส่งทางบกน่าจะออกมาตรฐานหรือข้อกำหนดว่าด้วยการใช้เครื่องยนต์สองระบบ หรืออื่นใดที่จำเป็น รวมทั้งปรับปรุงเปลี่ยนแปลง แก้ไขกฎหมาย ให้สอดคล้องกับสภาพปัจจุบันและอนาคตอันใกล้เสีย (หนังสือพิมพ์ฐานเศรษฐกิจ 28 กันยายน 2548)

////////////////////////////////////

สมาคมไฟฟ้าแสงสว่างแห่งประเทศไทย  
Illuminating Engineering Association of Thailand (TIEA)  
3<sup>rd</sup> floor The Engineer Institute of Thailand under H.M.the King's Patronage  
487 Soi.Ramkhamheang 39, Wangthonglang, Bangkok, Thailand 10310  
[www.tieathai.net](http://www.tieathai.net) E-mail : TIEA\_association@hotmail.com

